

KURZAUSSCHREIBUNG

für
ADAC - Jugend - und Lizenzpflichtige- Trial - Veranstaltungen

im ADAC Mittelrhein e. V.

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial sowie das „ADAC - Trial – Clubsport Reglement 2024, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 2)

Der OC Motorsportfreunde Winnigen e. V. im ADAC

veranstaltet am 01. Juni 2024 in Winnigen

ein Trial,

genehmigt vom ADAC am 30.04.24 unter Reg. Nr. 405/24

ADAC Mittelrhein e.V.
Abteilung Sport & Event
Viktoriastraße 15
56068 Koblenz

2. Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 3)

Jede(r) Teilnehmende muss bei der Dokumentenabnahme den gültigen Jugendausweis vorlegen.

Teilnehmende ohne Jugendausweis sind nur in der Tageswertung startberechtigt.

3. Nennungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC - Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluß

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen * Klasse / * Starter - Gruppe beim Fahrleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen € 15

Für Teilnehmende ohne Lizenz / Jugendausweis fallen zusätzlich 5€ Versicherungsbeitrag an.

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 5)

Klasse E 1 Fortgeschrittene Schildfarbe grün / Schrift weiß

Klasse E 2 Anfänger Schildfarbe schwarz / Schrift weiß

Klasse E 3 Neulinge Schildfarbe rot / Schrift weiß

Für alle Klassen sind Teilnehmende der Jahrgänge 2010 bis 2018 zugelassen



*) Nichtzutreffendes streichen

5. Dokumenten- und Technische Abnahme („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 7)

6. Fahrerbesprechung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

7. Durchführung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

für alle Klassen 4 Runden a 5 Sektionen

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für alle Klassen 180 Minuten

(Danach werden die Sektionen abgebaut). Die erlaubte Fahrzeit pro Sektion beträgt 90 Sekunden

8. Allgemeine Wertung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen. Über den genauen Ablauf entscheidet der Fahrtleiter (Sportkommissar / Schiedsgericht).

9. Wertungsstrafen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 10)

*) Nichtzutreffendes streichen

- 10. **Versicherungen** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 12)
- 11. **Verantwortlichkeit des Veranstalters** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 13.2 und 15)
- 12. **Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 13)
- 13. **Schiedsgericht** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für das ADAC - Trial.

- 14. **Einsprüche** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 18)
- 15. **Umweltschutz** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.1)
- 16. **Unerlaubte Werbung** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.4)
- 17. **Doping** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.2)
- 18. **Parc Fermé** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.3)
 - *-Nach der Fahrzeugabnahme muß jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen-
 - *-Nach der Zielankunft muß jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen-

19. Zeitplan

Fahrzeugabnahme:

ab 12.00 Uhr

Startzeiten:

für alle Klassen um 13.00 Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: **am Clubhaus**....., Zeit:^{16.30} für Klasse(n):

Ort: , Zeit: für Klasse(n):

Ort: , Zeit: für Klasse(n):

20. Organisation Klaus Mölich, Vormaystr 28, 56751 Polch

a) **Fahrtleiter**

*) Nichtzutreffendes streichen

Name: **Thomas Unzen**

Anschrift: **Zehnhausstr 9 56814 Bremm**

Tel. Nr.: **0151 6249401** Telefax Nr.:

Das Fahrleitungsbüro befindet sich

bis zum **31.5.2024** in **Vormaystr 28 56751 Polch**, Tel. Nr.: **0160 6332359**

und ab **01.06.2024** Uhr **auf dem Clubgelände** Tel. Nr.: **0160 6332359**

b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrleiter kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein)

n. n.

c) Technische Abnahme

Msf Winnigen

d) Sanitätsdienst

Jochen Weinlich, Unnau ; DRK OV Saffig

Polch, den **01.04.2024**
(Ort) (Datum)

Motorsportfreunde Winnigen e. V. im ADAC e-mail: **info@msf-winnigen.de**
(Veranstalter evtl. Clubstempel)

Klaus Mölich

Digital unterschrieben von Klaus Mölich
DN: cn=Klaus Mölich, o=ou,
email=Klausmoelich@online.de, c=DE
Datum: 2024.04.08 15:55:25 +0200

Organisation

Unterschrift

Fahrleiter