

## KURZAUSSCHREIBUNG

für  
ADAC - Jugend - und Lizenzpflichtige- Trial - Veranstaltungen  
im ADAC **Mittelrhein e. V.**

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial sowie das „ADAC - Trial – Clubsport Reglement 2024, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport in München.

### 1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 2)

Der **OC Motorsportfreunde Winnigen e. V. im ADAC**  
veranstaltet am **02. Juni 2024** in **Winnigen, auf dem Heideberg**  
ein Trial,  
genehmigt vom ADAC **ADAC Mittelrhein e.V.** am **17.04.24** unter Reg. Nr. **404/24**  
**Abteilung Sport & Event**  
**Viktoriastraße 15**  
**56008 Koblenz**

### 2. Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muß bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

### 3. Nennungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC - Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

#### 3.1 Nennungen, Nennungsschluß

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen \* Klasse / \* Starter - Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

#### 3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer **aller Klassen außer 9 H € 17** ,,  
für Fahrer der Klasse 9 H € 22 (zusätzliche Versicherung wegen fehlender Lizenz)

### 4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 5)

Klasse 9 H Twin Shock // Historik Nummernschild rot / Startnummer schwarz // 9506 - 9996

Klasse A – Automatik	Nummernschild rot / Startnummer schwarz
Klasse 6 - Jugendliche	
Klasse 6B -	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 - Jugendliche	
Klasse 5B -	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 4-Jugendliche	
Klasse 4B -	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3 - Jugendliche	
Klasse 3B -	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2 - Jugendliche	
Klasse 2B -	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
Klasse 1 -	Nummernschild gelb / Startnummer schwarz

Automatikklasse Jahrgang **2018-2014**

\*) Nichtzutreffendes streichen

**5. Dokumenten- und Technische Abnahme** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 7)

**6. Fahrerbesprechung** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

**7. Durchführung** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 6	= 6	Sektionen	= 4	Runden
Klasse 5	= 6	Sektionen	= 4	Runden
Klasse 4	= 8	Sektionen	= 3	Runden
Klasse 3	= 8	Sektionen	= 3	Runden
Klasse 2	= 8	Sektionen	= 3	Runden
Klasse 1	= 8	Sektionen	= 3	Runden
Klasse Automatik	= 6	Sektionen	= 3	Runden
Klasse 9 H	= 6	Sektionen	= 4	Runden
Klasse	=	Sektionen	=	Runden

Die Anzahl der Sektionen kann, je nach Wetterlage, von den genannten Zahlen abweichen

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für **alle Klassen** **240** Minuten **plus 1 min je Teilnehmer/in**

(Danach werden die Sektionen abgebaut).	Klasse 5	.....	Minuten
	Klasse 4	.....	Minuten
	Klasse 3	.....	Minuten
	Klasse 2	.....	Minuten
	Klasse 1	.....	Minuten
	Klasse	.....	Minuten
	Klasse	.....	Minuten
	Klasse	.....	Minuten

**8. Allgemeine Wertung** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen. Über den genauen Ablauf entscheidet der Fahrtleiter (Sportkommissar / Schiedsgericht).

Die erlaubte Fahrzeit in der einzelnen Sektion beträgt 90 Sekunden.

**9. Wertungsstrafen** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 10)

\*) Nichtzutreffendes streichen



Thomas Unzen

Name: .....

Zehnthausstr 9 56814 Bremm

Anschrift: .....

0151 6249401

..... Tel. Nr.: ..... Telefax Nr.: .....

Das Fahrleitungsbüro befindet sich

bis zum 31.05.2024 Vormaystr 28, 56751 Polch, Tel. Nr.: 0160 6332359

und ab 01.06.2024 Uhr auf dem Clubgelände Winnigen, Tel. Nr.: 0160 6332359

b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrleiter kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein)

.....  
.....  
.....

c) Technische Abnahme  
Msf Winnigen

.....  
.....

d) Sanitätsdienst  
Jochen Weinlich, Unnau // DRK OV Saffig

.....

Polch

09.04.2024

(Ort)

....., den

(Datum)

Motorsportfreunde Winnigen e. V. im ADAC

info@msf-winnigen.de

(Veranstalter evtl. Clubstempel)

..... e-mail: .....

Klaus Mölich

Digital unterschrieben von Klaus Mölich  
DN: cn=Klaus Mölich, o.ou,  
email=Klausmoelich@t-online.de, c=DE  
Datum: 2024.04.09 16:22:30 +0200

Organisation

Unterschrift

Fahrleiter

\*) Nichtzutreffendes streichen